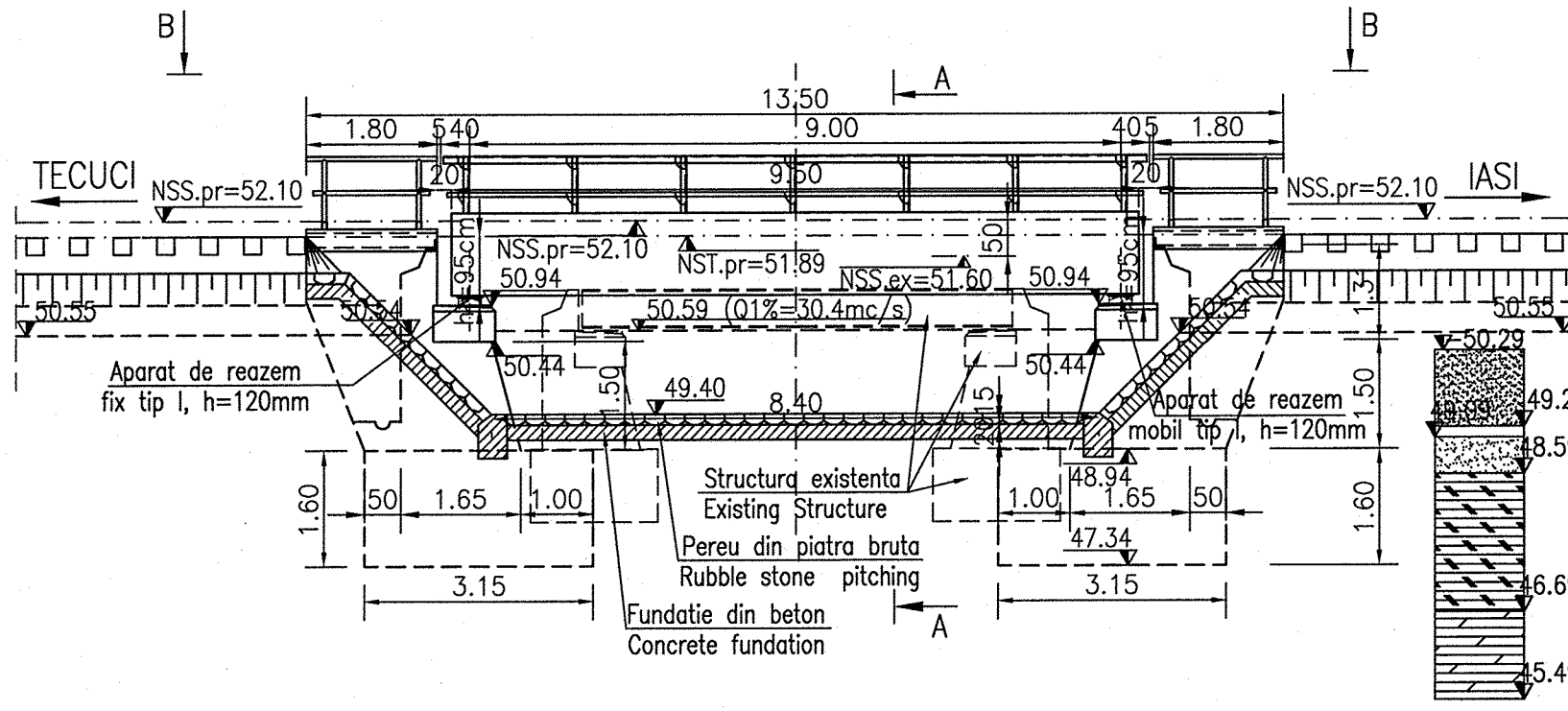
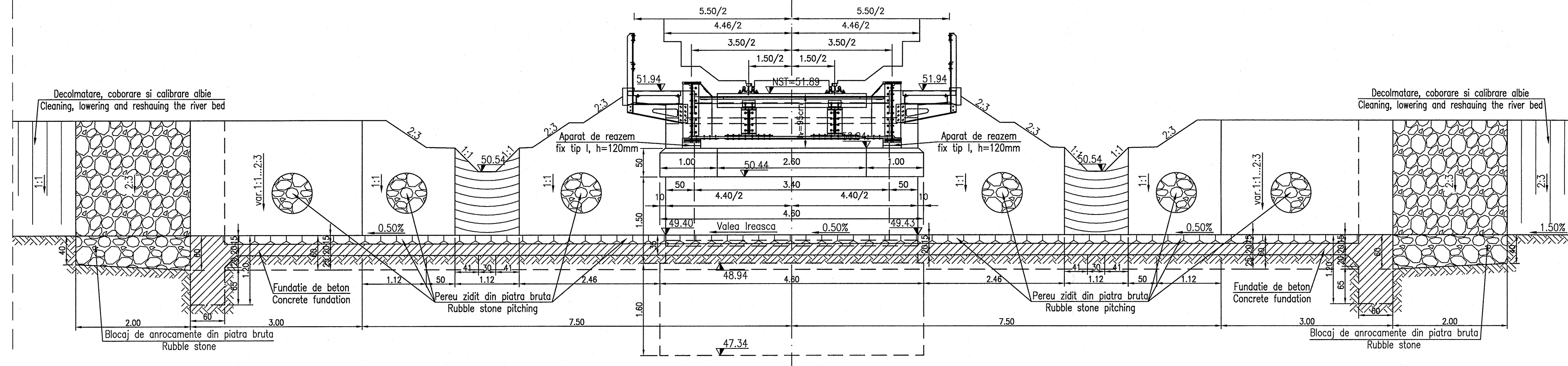


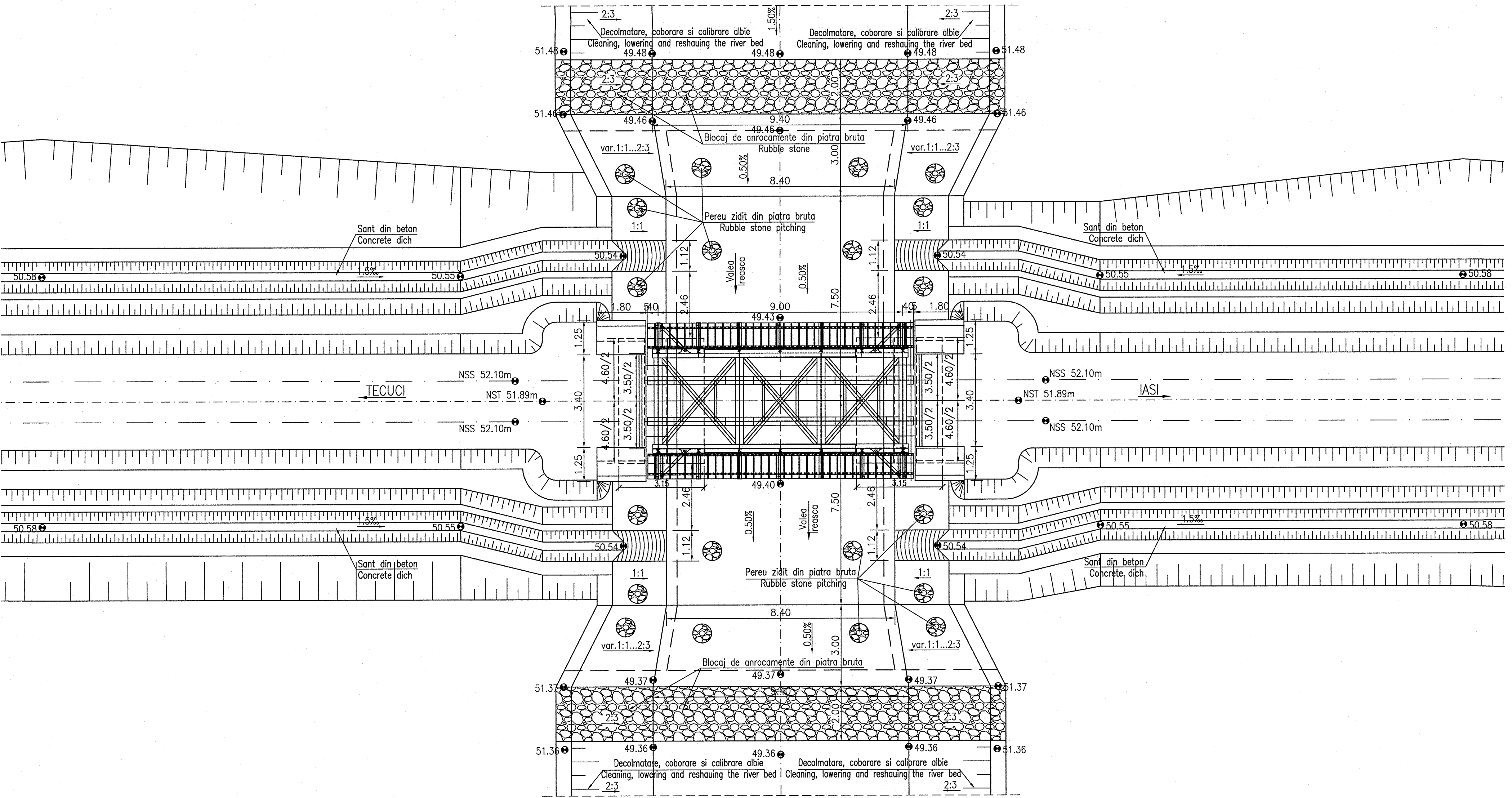
ELEVATIE / ELEVATION  
Sc. 1:100



SECTIUNE A-A / A-A SECTION  
SCARA 1:50



VEDERE B-B / B-B VIEW  
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANELOR  
CONFORM NE 012-1:2007/SR EN 206-1

Beton armat in cuzineta, bancheta cuzinetelor, ziduri de garda, ziduri intoarce culea, C20/25, expunere XC4+XF3, A/C=0.5, agregate Dmax 32, ciment CEM I 32.5, consistenta S3;  
Reinforced concrete for bearing beams, guard walls, inverted walls of abutments, C20/25, exposure XC4+XF3, W/C=0.5, aggregate Dmax 32, cement CEM I 32.5, consistency S3.

Beton simplu in fundatiei culei, pereu si fundatia pereului C16/20, expunere XF3, A/C=0.5, agregate Dmax 32, ciment CEM I 32.5, consistenta S2;  
Concrete for the foundation abutments, pitching and pitching foundation C16/20, exposure XF3, W/C=0.5, aggregate Dmax 32, cement CEM I 32.5, consistency S2.

- NOTA
- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:  
-fisa podului  
-studiu geo  
-studiu topo  
-expertiza podului existent
  - Inceperea executiei lucrarilor la pod se va face numai dupa verificarea de catre executant daca nu au intervenit modificari fata de datele din proiect.
  - La constructie se vor respecta cu strictete prevederile din "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat" indicativ NE 012-07 si din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii oferente" C56-85.
  - Pentru refacerea podului se vor executa urmatoarele lucrari:  
-se scoate din cale tablierii vechi cu grinzi gemene dupa care se demoleaza culeile existente din zidarie de piatra;  
-se intocuieste podul existent cu un tablier din grinzi metalice cu inima plina, ale jos L=9.00m pe infrastructura din beton, fundate direct;  
-se refac racordurile cu terasamentul.  
-se curata albia paraului Ireasca in zona podului.  
-se perezaza albia in zona podului si ~10.5m de o parte si de alta a culestii si se calibrezza pe cea, 75m amonte si aval.  
Lucrarile se vor executa la adpostul unui pod provizoriu G18.
  - Constructia se incadreaza in categoria B de importanta;  
Constructii de importanta deosebita, modelul 1 de asigurare a calitatii conform HG 768/1997.
  - Proiectul va fi verificat la exigentele A4; B2; D2
  - Podul corespunde convolului de calcul 1B.5.



B		A	
BENEFICIAR / BENEFICIARY: ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE / IMPLEMENTATION AUTHORITY: Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport AUTORITATEA CONTRACTANTA / CONTRACTING AUTHORITY: CFCU MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR / OFFICE OF PUBLIC CONTRACTING PHASE MINISTERUL TRANSPORTURILOR / MINISTRY OF TRANSPORT PROIECT FINANSTAT DE UNIUNEA EUROPEANA / PROJECT FINANCED BY EUROPEAN UNION POS Transport 2007-2013 PORTOFOLIUL DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO LOT 1 Asistenta tehnica pentru pregatirea unor lucrari de reabilitare pentru tuneluri si poduri de cale ferata Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges Data / Date: 05.2009 Denumirea desen / Drawing Title: Soosala RCF / Railway district IASI. Lina de Railway line Teucuci-iasi Pod / Bridge km 259+650 Dispozitie generala/General layout Cod desen / Nr. / No: PT 37 Drawing Code: P03			
Intocmit / Designed: Ing. Adrian HAIDUCU	Scara / Scale: 1:50	Contract / Contract: 1309/2007	
Verificat / Checked: Ing. Bogdan SANDU	1:100	Faza / Phase: PTH+DEZ / TRP+DZ	
Self echipa / Team leader: Ing. Stelian VARA-OROS	05.2009		